Coppa dei Bravi Interlaghi

Team Race & Regate di Flotta H22

Lecco – 13-15 Novembre 2026

TROFEO ***COPPA***

BANDO DI REGATA

Autorità Organizzatrice:
È la Federazione Italiana Vela, che delega il suo Affiliato: Società Canottieri Lecco 1895 - Sezione Vela – Via Nullo, 2 – 23900 Lecco.
Con il supporto:
Yacht Club Domaso Circolo Velico del Lario Asd – Via Case sparse 252 Domaso.

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AO Autorità Organizzatrice
- ER Equipment Regulation
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CT Comitato Tecnico
- PRO Principal Race Officer
- CDT Delegato tecnico di Classe
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata

Preambolo: La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1 63.2(a). La notazione "[SP]" in una Regola indica una penalità standard applicata da parte del CdP senza udienza (Modifica RRS A5.1 e A5.2)

1) Regolamenti.
La Manifestazione e' governata da:
1.1) La Normativa FIV 2026 Team Race e Regate di Flotta Arbitrate 2026.
1.2) Le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata WS 2025-2028 (RRS).
1.3) la Normativa per l'attività sportiva in corso di validità.
1.4) Ogni Timoniere dovrà dotarsi di bandiera rossa.
1.5) [SP][DP] Le Equipment Regulations (ER) eventualmente pubblicate all'AUC.
1.6) Tutti gli incontri saranno arbitrati come da RRS appendice D.
1.7) La Regola 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua.
1.8) In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno, compresi i successivi comunicati Ufficiali, a modifica della 63.5 c2.
1.9) Come da RRS 88 si applicano le prescrizioni FIV reperibili a questo link: https://tinyurl.com/PrescrizioniFIV

2) Istruzioni di Regata.
2.1) Si regaterà utilizzando le istruzioni di regata predisposte per il team race e le regate di flotta a disposizione dei timonieri da Giovedì 12 Novembre presso la SR.
2.2) Eventuali integrazioni alle stesse verranno pubblicate all'albo dei comunicati.

3) Comunicazioni.
3.1) L'albo ufficiale dei comunicati sarà ubicato presso la SR
3.3) Il comitato di regata e il capo Arbitri potrà, a sua discrezione, effettuare comunicazioni di ausilio sul canale 25 UHF (radio fornite dal Comitato Organizzatore).

4) Eleggibilità e Regole per gli equipaggi.
4.1) L'evento su invito e' riservato a 4 squadre della classe H22 composte da 2 equipaggi di 4 persone + 1 Timoniere.
4.2) Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.
4.3) Il perfezionamento dell'iscrizione e' per singolo concorrente. Timonieri, equipaggi e squadre verranno estratte a sorte giovedi 12 Novembre in occasione della presentazione dell'evento.
4.4) Il timoniere sostituito per cause di forza maggiore dovrà essere accettato all'unanimità dai rappresentanti delle singole imbarcazioni partecipanti all'evento.
4.5) Dal momento del Segnale di Avviso il timoniere designato dovrà effettivamente condurre l'imbarcazione per tutta la durata del match, salvo in caso di emergenza.
4.6) Tutti i componenti degli equipaggi iscritti dovranno essere a bordo durante tutte le prove della manifestazione.

5) Iscrizioni.
5.1) i componenti l'equipaggio che desiderano essere imbarcati, dovranno inviare la loro richiesta per email a: info@coppadeibravi.it specificando Nome, Cognome, Numero di Telefono, età e numero di tessera FIV. Si chiede altresì d'indicare se si ha esperienza di team race e/o regate di flotta. Per chiarimenti e' possibile contattare il referente alle iscrizioni che risponde al 351-9386576.
5.2) Ricevuta la conferma dal Comitato Organizzatore, il richiedente dovrà versare la quota di Euro 200. Gli Under 23 (Max 8 Atleti) potranno iscriversi versando Euro 150.
5.3) Versamento della tassa di iscrizione entro le ore 23:59 del giorno 1 Novembre 2026 da regolarizzarsi tramite Bonifico Bancario ai riferimenti indicati.

Intestazione	SOCIETA' CANOTTIERI LECCO ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTI
Banca	BPER BANCA S.P.A.
Città	
IBAN	IT19Y0538722902000049066981

Indicando nella causale: Coppa dei Bravi 2026, Nome Cognome, Num. Tessera FIV.

5.4) Scaduto il termine i componenti l'equipaggio che non hanno versato la quota verranno sostituiti dalle riserve in ordine di richiesta.
5.5) La tassa di iscrizione non sarà restituita per nessun motivo.

6) Pubblicità [SP], [NP]
Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Agli equipaggi e barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dal W.S Advertising Code.

7) Formato [NP].
7.1) La Manifestazione si compone di attività team race di quattro barche contro quattro barche e una serie di regate di flotta di 8 barche. La scelta della tipologia di regata team race o regata di flotta sarà di esclusiva competenza del CdR in accordo con il capo arbitro.
7.2) L'ordine di partenza della regata a squadre ed il formato da seguire saranno esposti ogni giorno all'albo ufficiale. Se il tempo il vento o altre circostanze rendessero impraticabile la disputa di un girone o fase programmati o aggiuntivi, la regata sarà terminata ed il risultato si baserà sulle classifiche

esistenti alla fine del girone o fase immediatamente precedenti. Se nessun girone o fase è stato completato e il comitato organizzatore e il capo arbitri stabiliscono che nessun ulteriore girone o fase possano essere completati nel tempo restante, il girone o fase in corso potranno essere terminati o il formato potrà essere cambiato per concludere la manifestazione e determinare un vincitore. Ciò non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 61.1).

8) Località e Programma:

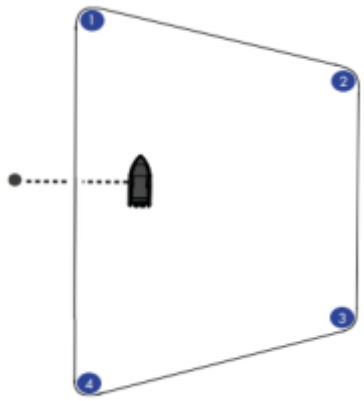
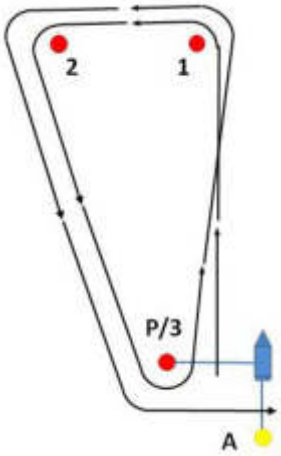
12 Novembre (Giovedì)	Ore 19:00	Sorteggio equipaggi.
13 Novembre (Venerdì)	Ore 8:30	Team Race e nel pomeriggio regate di flotta arbitrate.
14 Novembre (Sabato)	Ore 8:30	Team Race e nel pomeriggio regate di flotta arbitrate
15 Novembre (Domenica)	Ore 8:30	Team Race
	Ore 15:00	Cerimonia delle premiazioni

Specchio acqueo come da planimetria allegata.
Non sarà dato alcun segnale d'avviso oltre le ore 13:00 di domenica.

9) Ispezione delle attrezzature
Le barche fornite e normalizzate dal Comitato Organizzatore verranno sorteggiate per tale ragione non sono previsti controlli di stazza preventivi ma NON saranno ammesse modifiche alle manovre fisse.
9.1) **Previsti controlli dopo l'arrivo di ogni match.**

10) Sede dell'evento.
10.1) Nell'allegato (P) è mostrata la planimetria del luogo dell'evento
10.2) Nell'allegato (RI) è mostrata la posizione delle aree di regata Inshore

11) Percorsi.

Il diagramma del percorso sarà come da TEAM RACE UMPIRE MANUAL 2016 EDITION BOX COURSE 	Il diagramma del percorso per le regate di flotta sarà il classico a bastone con o senza offset. 

11.2) La lunghezza massima dei campi di regata, i passaggi e i colori delle boe saranno meglio specificate nelle IdR.
11.3) Il tempo limite per le regate inshore sarà meglio specificato dalle IdR
11.4) La lunghezza effettiva del campo di regata sarà in funzione delle condizioni meteo-marine sarà indicata dal CdR.

12) Penalità.
12.1) I primi due capoversi della Regola 44.1 sono cosi modificati "Una barca può eseguire una penalità di un giro quando ritiene di aver infranto la regola 31 e/o una o più regole della parte 2".
12.2) A meno che il percorso non sia ridotto per finire alla boa di bolina, le penalità navigando all'interno della Zona di una boa di bolina o nello spazio tra questa e la boa di offset possono essere posticipate ed effettuate al più presto sul lato di poppa. Ciò modifica la regola 44.2.

13) Punteggi, premi, scarti e validità, premi
13.1) Punteggio come da RRS D3
13.2) A modifica della RRS A2.1: Quando sono state completate meno di 4 prove delle regate di flotta il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi senza scarti.
Quando sono state completate 4 o più prove nelle regate di flotta il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi scartando il suo peggior risultato.
13.3)
Trofeo Kong assegnato alla coppia di timonieri che avrà ottenuto il miglior punteggio nel Team Race.
Trofeo Auto Cogliati premio per il podio delle regate di flotta.
Premio Special:
Rose Island
Electroadda
DECA

14) Persone e/o Mezzi di Supporto.
14.1) Le persone di supporto dovranno accreditarsi: Compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:
14.2) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
14.3) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza".
14.4) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.
14.5) dotarsi di radio VHF ed essere sintonizzati sulle frequenze dei mezzi di assistenza e nel caso di emergenza collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare tutte le barche in difficoltà.
14.6) [DP] Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 62.
14.7) [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata.

15) Barche fornite dall'organizzazione
15.1) Le barche fornite dall'organizzazione potranno esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle Regole di classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima prova come previsto dall'allegato G delle RRS.

16) Logistica.
16.1) Sarà possibile posteggiare le auto nelle aree riservate indicate nell'allegato (P) ma e' necessario dotarsi di autorizzazione presso la Segreteria della AO.

17) Protezione dei Dati
17.1) Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all'CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi filmato e/o riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.
17.2) Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

18) Dichiarazione di Rischio:
18.1) La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.
18.2) I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

19) Dotazioni di sicurezza:
19.1) Ogni atleta dovrà dotarsi di dispositivo personale di galleggiamento. La RRS 40.1 (si applica dal momento in cui i concorrenti sono in acqua.
19.2) Le comunicazioni al Comitato di Regata dovranno avvenire unicamente con le radio UHF CH 25 messe a disposizione dal Comitato Organizzatore.

20) Responsabilità Ambientale:
Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo

la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

21) Ulteriori Informazioni.
Per ulteriori indicazioni ed eventi collaterali e' possibile contattare la segreteria del CO di cui al punto 1.

22) Diritti fotografici e/o televisivi
I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Allegato P



In verde i posti auto, In arancione la segreteria di regata

Allegato RI

